



The Ocean Mapping Expedition in the Philippines

Press review
December 2017

(selection)



Introduction:

On 16 December 2017, Swiss ketch *Fleur de Passion* docked at Cebu Yacht Club on Mactan Island in the Philippines, opposite Cebu City. The boat had stopped earlier in December at Cebu commercial harbour, arriving from Manado in Indonesia. But her berthing in the tiny marina in the presence of HE Mrs Andrea Reichlin, Ambassador of Switzerland to the Philippines, and the Mayor of Lapu-Lapu city, Mrs Paz C. Radaza, marked the official arrival of *The Ocean Mapping Expedition* in the country and the beginning of a six-week long stopover with no equivalent since the departure of the expedition from Seville in 2015.

For a boat sailing around the world in the wake of Magellan, the stop in Cebu/Mactan was of particular significance since Cebu was the point of entry of Christianity in the Philippines when the Portuguese navigator landed in April 1521, while Mactan is the small island where he got killed a few weeks later in a battle against local chief Lapu-Lapu and his warriors who resisted conversion.

Needless to say that this fundamental chapter of the history of the Philippines gave a huge exposure to the presence of the boat and the expedition, and a very special flavor to the various events organized on this occasion: a press conference on the day following the official arrival, an event organized by the Embassy to the specific attention of the local Swiss community, and the participation of *Fleur de Passion* in the Sinulog, the fluvial parade celebrating the arrival of Christianity in the country, in January 2018.

During the press conference, *The Ocean Mapping Expedition* furthermore officialized the launch of a fourth scientific program: *The Winds of Change* consisting in monitoring greenhouse gases on the surface of the oceans, in partnership with the University of Geneva. The press conference was held in the presence of Prof Daniel McGinnis, responsible of the program, who had come specifically from Geneva to install the new equipments on board *Fleur de Passion*.

Hereafter is a selection of mainly Filipino and Swiss media coverage stemming among others from this press conference.



Table of contents:

Filippino Media	p. 4
Swiss Media	p.18
English Media	p.40
Url links to articles	p.50



Filippino Media

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

CEBU DAILY NEWS

NEWS

OPINION

COMMUNITY

WHAT'S UP

SILQY IS WATCHING

MULTIMEDIA

Ocean mapping on a global sailing trip



SHARES:

[VIEW COMMENTS](#)

By: Jose Santino S. Bunachita

@santinoCDN

03:09 PM December 20th, 2017

RECOMMENDED

[CEBU CITY TO ROLL OUT LOCALIZED 911](#)

[PUJ drivers get gifts from Mabolo policemen](#)

[Chinese nationals awaiting transfer to Cebu City Jail](#)

[TS Urduja damage estimated at P124M](#)

[No need to panic over vintage bomb](#)

[When Christmas comes for Adlaon kids](#)

[Sto. Niño visits Cebu City Medical Center](#)

[Cop chief, 3 others to be probed](#)

[Espino assures: No gangster cops in CV](#)

[No more fun runs, sports events at SRP](#)



Swiss sailboat Fleur de Passion makes it stop at Mactan, Cebu as part of a four-year ocean mapping expedition all over the world. Part of the expedition is to gather data on plastics in the ocean, coral bleaching, and greenhouse gas levels | Jose Santino Bunachita

An ocean mapping expedition around the globe is making its stop in Cebu.

The 33-meter Swiss sailboat named Fleur de Passion has 12 crew members who will take samples to assess plastic levels in the ocean, greenhouse gas levels, noise pollution and coral bleaching data.

According to Samuel Gardaz, the Vice president for Corporate affairs of Fondation Pacifique, all collected data will be forwarded to their partner organizations for publication and raising awareness.

Gardaz said the level of plastic in the ocean is quite high.

Out of the 123

Ad closed by Google

[Stop seeing this ad](#)

[Why this ad? ⓘ](#)

water sample, they collected in different countries for the past two years, 100 were found to contain plastic particles.

They also hope to raise awareness during their visits in different countries.

The expedition started in 2015 in Seville, Spain and will end on 2019 back at Spain.

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Ocean Mapping Expedition: Fleur de Passion in Cebu

286 vues

1 7 -1 0 PARTAGER ...



Mayan Around Town

Ajoutée le 28 déc. 2017

S'ABONNER 139

Fleur de Passion, which is on an ocean mapping expedition is in CEBU! Check out my little visit on board the sailboat.

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

Time
to read
less
than
1
minute

Swiss boat on expedition arrives in Lapu-Lapu City

© Wednesday, December 20, 2017

Share



Print

a- a+

Read
so far



CEBU. The boat "Fleur de Passion" is dock at the Cebu Yacht Club in Lapu-Lapu City. (Flornisa Gitgano/SunStar Cebu)

A 33-METER long Swiss sailboat, which is conducting a four-year ocean mapping expedition, has arrived in Lapu-Lapu City.

The expedition, which started in 2015 and will end in 2019, aims to map human impact on the oceans and raise awareness about sustainable development issues.

Fondation Pacifique, together with its partners, brought the boat "Fleur de Passion" in Cebu last December 19.

Fleur de Passion will be one of the sea vessels that will join the fluvial procession for the feast of Señor Santo Niño in January. (Flornisa M. Gitgano/SunStar Cebu)

6 | HUWEBES, Disyembre 21, 2017

GIKAN SA UBANG REHIYON

SUPERBALITA

Saad sa Bacolod

Si Secretary Mark Villar sa Department of Public Works and Highways (DPWH) namahayag nga dugang inga proyekto ng infrastruktura ang ipatuman sa Bacolod City sud sa termino ni Presidente Rodrigo Duterte. Si Villar, kinusa nangu sa Araneta-Magsaysay flyover sa Bacolod City, nilingon nga suwerte ang Bacolod kay nanglihok ang mga opisyaly. / Sunnex

Kadaut ni Urduja

Ang hagyon Urduja nibilin og P3.64-million nga balor sa danyos agrikultura ug pangisadaan sa pipila ka mga fungsood sa Aklan, base sa *partial report* nga nakuhha sa Provincial Disaster Risk Reduction and Management Office (PDRRMO). Danyos sa mga tanom niabot og P555,500 sa Kalibo ug P218,436 sa Tangalan. Nadau-tan kini og P2.3 million sa infrastruktura. / Sunnex

Dunay overpricing

Ang Department of Energy (DOE) moususi sa gikatahong *overpricing* sa oil products sa Biliran province humani sa bagyong Urduja nga nakadatu sa mga taytayan ug karsada padung sa *provincial capital*. Si DOE Undersecretary Felix William Fuentebella ningon nga nakadawat sika og mga tubo kababot sa pagsaka sa presyo sa gasolina. / Sunnex

BARKONG LANGYAW MOSALMOT SA FLUVIAL SA SINULOG

FLOR V. QUERCIBIN/ Reporter

Ang barkong Swiss nga "Fleur de Passion" magisibling labing umang langyaw nga barko nga mosalmot sa fluvial procession atol sa kapistahan ni Señor Santo Niño sa dakbayan sa Sugbo sunod buwan.

Gipahibawo sa Swiss Ambassador to the Philippines, Andrea Reichlin nga magisibliting unang higayon sa pagdumot sa "Fleur de Passion" sa maong relihiyosong kalibutan sa nasud human sila gidapit sa organizing committee sa pag-apil.

"This is the first time that a boat with foreign flag will be joining the Sinulog," matod ni Reichlin atol sa press con-

ference kagahapon sa Cebu Yacht Club, barangay Pusok, Lapu-Lapu City diin gidunggo mang maong sakayan.

Sama sa ubang sakayan sa dagat nga moapil sa *fluvial procession*, di magpa-iwit ang 33-metros nga gitas-on sa kanhi German navy vessel nga mobutang og dekorasyon, dala ang imahen sa St. Sto. Niño nga ghitag ni Lapu-Lapu City Mayor Paz Radaza.

Samtag si Samuel Gardaz, vice president for corporate affairs Fondation Pacifique, ngakanayon nga nanukad pa sa Sevilla, Spain alang sa ilang upat ka tulg nga paglawig nga maglibot sa tibuk kalibutan. Sunwayan sab nila sa pagbabay sa rota nga gibilyahen sa Por-

tuguese navigator Ferdinand Magellan ubos sa pagdumala sa Geneva-based non-profit organization nga Fondation Pacifique.

Si Magellan mao ang na-kadiskobre sa Pilipinas sa 1521.

Mao usib kini ang nagdula sa Kristyanismo dinihi sa nasod, labina sa Sugbo, nga naghimo sa pag-apil sa mao nga barko nga makahulogon.

Ang maong proyekto gingikanlang og "The Ocean Mapping Expedition" nga momhimo sab og pagtuon sa sitwasyon sa kadaagatan.

"To help raise and spread awareness of the challenges resulting from human awareness of the challenges resulting from human impact on an environment," saysay ni Gardaz. ■



MOAPIL SA FLUVIAL. Ang 33-metros nga Swiss sailboat, Fleur de Passion, nga iya sa Geneva-based non-profit organization Fondation Pacifique, niabot sa Sugbo gikan sa Sevilla, Spain. Moapil kini sa fluvial procession sa Sinulog 2018. / ALLAN CUZON

Mayor sa Surigao nagpasalamat ni Osmeña

Kinasing-kasing nga mapasalamaton si Mayor Guia Sabanal ngadto kung Mayor Tomas sa hinabang nga ibatang ngadto sa iyang lungsod San Francisco, Surigao del Norte.

Si Sabanal, kauban ang tulok ka Sangguniang Bayan (SB) ug laing opisyaly nighalin og

panahon aron personal nga makapsalamat kang Osmeña. Isip usa ka 5th class municipality, si Sabanal ngakanayon nga dake kaayo kini nga tabang sa lugar ang P2 milionyes nga hinabang human sila maapektuhu sa linog.

"Ang amo gym was damaged

during earthquake. So, portion ra nga part amone napayaayo ani. Ang P2 million mao ni ang among gamiton para sa pag-improve sa amoang municipal gym", matod ni Sabanal.

Gibutuyag usab ni Sabanal ang kantidad nga magasto aron hingpit nga maayo gym nga

mokabat og P5 milyon.

"Because of the excitement of the donation, kay dako gyud kini og tabang," ang rason ni Sabanal sa pag-arihi sa Sugbo.

Apan di lang P2 milyones ang madawat nga hinabang sa katawhan sa Surigao apil na ang paghatag og ambulance.

Nahisognan sab ni Sabanal nga wa silay ambulance ug L300 van lang nga sakyahan

ang gamiton alang sa pagdala sa mga pasyente padulong sa Davao.

Hikabi nga adunay mga pasyente nga di maka-afford para makaduo sa private hospital.

Ang Davao adunay government hospital diin libre tanan, apan kinahanglan pa biyahion sulod sa pito ka oras. / Mary Diane Salasayo-USF&B Intern ■

PressReader | PressReader.com | +63 927 8004
100% digital newspaper and magazine delivery

SunStar

NEWS PLUS

A9

THURSDAY, 21 DECEMBER 2017

OCEAN-MAPPING SAILBOAT ARRIVES

A Swiss foundation sends out sailboat to map the world's oceans

A 33-meter-long Swiss sailboat, deep into its four-year ocean mapping expedition, arrived in Cebu City.

Fondation Pacifique, a Swiss non-profit organization based in Geneva, together with their partners brought the *Leica Fleur de Passion* to Cebu last Tuesday, Dec. 19.

The expedition, which started in 2015 and will end in 2019, aims "to map the human impact on the oceans and raise awareness about sustainable development issues."

Samuel Gardaz, vice president for corporate affairs of Fondation Pacifique, said that Ferdinand Magellan's expedition became an inspiration to them to do the ocean mapping expedition.

Last April 3, 2015, *Fleur de Passion*, a former German navy vessel built in 1941 left Seville, Spain for a four-year voyage across the globe, following roughly the same route as Magellan took some 50 years ago.

"The objective of what has been baptized 'The Ocean Mapping Expedition' is to observe, understand, map, and report back on the state of the world's oceans, by following in the wake of the first circumnavigation of the world," a part of the press release read.

Gardaz said the Swiss sailboat received a weather forecast in advance through a satellite transmits device.

He said an average of 12 people are aboard the sailboat, including three to four professional sailors, rotating every two months.

So far, the sailboat has already visited 15 countries, including the Philippines.

According to him, they collected data from water sampling, noise

pollution, coral bleaching, and greenhouse gases.

Gardaz said the data collected were forwarded to their scientific partners, who will analyze these data, use them for publications, and raise awareness through their own channels.

Since the departure of the expedition in Seville, he said they have collected 152 water samples in the different areas.

"And of those samples, there are roughly a hundred that are being analyzed by our partner in Geneva which all of them contain plastic particles. Others are really, really messy samples," he said.

"The main goal is bringing additional value to the scientific community through reference field data. There's no existing mapping of the ocean on such a scale on micro plastic. Nobody's traveling around the world recording sound pollution. Nobody's traveling around the world monitoring greenhouse gases as we're gonna

do... So these are very hard-core scientific data. Beyond that, if we can inspire, if we can share the experience, that would be mission accomplished," said Gardaz.

In a separate interview, Switzerland Ambassador to the Philippines Andrea Reichmuth said they will participate in the seafarers procession in honor of the Señor Santo Niño in January.

"I think it's even the first time that a boat under a foreign flag will join the Sinulog. We have been asking the committee to participate and they have happily agreed," she said.

Other guests during the press conference yesterday were Sébastien Schwartz and Amélie Gencic, skippers of *Fleur de Passion*; Dr. David McGillis of the University of Geneva Department of Aquatic Physics; and Dr. Michel Andre, director of the Laboratory of Biomimetic Applications, Technical University of Catalonia in Barcelona. **JFM**



MAPPING VOYAGE
The Swiss sailboat *Fleur de Passion* of the Geneva-based Fondation Pacifique arrives in Lapu-Lapu City. It has been out at sea for The Ocean Mapping Expedition; **EMILIO B.**

'SRKAT ABROAD'

■ **DAVAO**
EYES IN Stee-
tion 6 of Cebu
City Police,
subject of a
Dec. 19 Reuters
news report
tagged as the
deadliest group
that killed
more than a
hundred per-
son since 2006.
UNIFI and
Makabagong,
for the news
agency and to
get this site.

**SAME-SEX MARRIAGE RULE:
COUNCILORS' DRESS CODE**

Did you know that under House Speaker Pantaleon Alvarez' bill allowing same-sex marriage, which is euphemistically call's civil partnership, a major requirement is that the couple who applies for a license must have shared the same "coupled" for at least two years preceding the application?

The existing rule under the Family Code is that a couple who has lived together as husband and wife for five years doesn't need a marriage license. Only an affidavit stating their "living-in" status and declaring they have no legal impediment to marry is required.

Under Alvarez' bill, the "living-in" is a prerequisite for the license.

WHY THEY LOOK GOOD

For those who wonder why Cebu City Council members are usually "dressed to kill" during its sessions, it's not for the sometimes bruising skirmishes between rivals BOPK and Earing Team Rama.

And it's not solely due to the presence of TV and newspaper cameras, although it's compelling reason to indulge before media audiences.

The City Council has a dress code, required under its house rules, for men, long-sleeved or short-sleeved button-down shirt, coat and tie or business attire, or long-sleeved shirt, suit or button-down shirt. Women councilors can show shoulders.

And a complete no-no is wearing denim, although a reporter swear he sees "Hins" in denim pants with torn or cut.

SHI unequalled in City Council history is the record set by then councilor Ernesto Ellorido who often attended, and was not refused, that he never wore the same buttoning twice in all the sessions during his 1998 term. He was ready to show a certificate from his Manila tailor on the number of buttons he ordered every month.

DRY SINULOG

There's no alcohol drinks within a 200-meter radius from the grand parade in 2018. It will be the "driest" Sinulog in almost 10 years.

SECURITY: bsunstar@sunstar.com.ph or psunstar@gmail.com

MEGALOTTO 6/45 ■ DECEMBER 20, 2017

Mat Day - 9-5-3-2-8 Evening - 1-4-6

10 14 16 25 11 27

JACKPOT PRIZE = P6,910,000.00

GRANDLOTTO 6/55 ■ DECEMBER 20, 2017

Mat Day - 9-5-3-2-8 Evening - 1-4-6

51 29 20 14 12 07

JACKPOT PRIZE = P29,700,000.00

WORLD WAR II REMNANTS

Found bomb to be detonated

The World War II era bomb discovered in a business process outsourcing (BPO) hub in Barangay Agip, Cebu City will be detonated today.

The bomb, which weighs around 2,000 pounds, was transported to a mining site in Barangay Don Andres Soriano, formerly Lutopan, in Toledo City

yesterday dawn.

Personnel of the Explosives and Ordnance Disposal team will detonate the bomb in the mining site's pit.

Construction workers discovered the unexploded ordnance 50 feet below the ground last Saturday. It was then turned over to the EOD team of the military.

Police officials, including Police Regional Office 7 Director Jose Mario Espino, urged the public to call the nearest police stations to verify any information if a bomb is found in their area.

Espino said the public should not spread the pictures of a bomb in social media to avoid panic. **VAL**

THURSDAY | December 21, 2017

The Freeman NEWS.

Symphony of lights for Pasko sa Kapitolyo

The Cebu provincial government launched the Symphony of Lights show at the Cebu Provincial Capitol grounds yesterday.

This is the first time that Capitol came up with this event named *Paskuhanang Kapitolyo*. A symphony of

lights, which is the highlight in the *Pasko sa Kapitolyo* 2017.

Instead of displaying Christmas Lights, Bells and Christmas Tree at the Capitol Building we will be having the symphony of lights show which is one of the highlights

for the celebration of the Christmas Season here in Capitol, said Cebu South Bus Terminal (CSBT) Operations Manager Joey Herrera, one of the members of the committee behind the show.

The Symphony of Lights show, which starts at 5:30 p.m.

and ends at 9 p.m., will run until the last day of the year.

The launching of the Symphony of Lights was led by Gov. Hilario Davide, his wife Jubella and Vice Gov. Magnaye and was attended by the Provincial Board Members and department heads.

"The light is there to guide us," Jubella said in her message, saying that the show is inspired by the light from the star which guided the three Kings during the birth of Jesus. — **Edsel Dennis G. Torregosa, USC Intern/MBG**

This is the registered name of the vessel Cebu for an ocean mapping expedition and to join the Sinulog Fluvial Parade next month
CONTRIBUTED PHOTO



German vessel to join Sinulog fluvial parade

A 76-year-old former German navy vessel and now the largest sailing ship of Switzerland named Fleur de Passion will be among the participants in the Sinulog 2018 fluvial parade.

The 33-meter long Swiss sailboat arrived in Lupon City last Tuesday, December 19.

According to Andra Riehelin, Ambassador of Switzerland to the Philippines, they received positive feedback from his coming Sinulog.

"We are here to participate in the Sinulog in January, in the fluvial parade. We're very proud of this," she said.

"We are very happy to be here in Cebu and to have the biggest Swiss sailing boat with us to celebrate Christmas and New Year," she added.

Samuel Gardaz, the Vice President of Fondation Pacifique said that the boat will be open for public visit. We will have the business session between Christmas and New Year's Eve," he said.

He also said that the

project Fondation Pacifique is open to everyone who wants to be a crew or passenger.

"It doesn't require any skill," he said.

The Swiss sailboat left Sevilla, the province of Seville in Spain, and started its four-month voyage around the world to follow the track Ferdinand Magellan took to find the shortest route to the Philippines, "he said.

Riehelin said this will be her first time to join the Sinulog.

This is also the first time that a foreign boat joins the fluvial parade.

He added, "I am so glad to see that the crowd is also used that the boat will be part of the Sinulog next year."

"I was told that that would be the first time ever that a boat from another country comes and take part in the Sinulog and we are very proud of it and we hope that we could to the festivity," he said.

These were the words of the Child Jesus on its deck.

They chose Lupon City as their first stop as the place is very significant in Magellan's expedition — Jocoa Muñoz, Batón, USC Intern/MBG

in the right figure, but I think we visited 15 countries including Spain, Morocco, Brazil, Argentina, Chile, French Polynesia, Fiji, Australia, Solomon Islands, Papua New Guinea, Indonesia, and the Philippines," he said.

He added, "January, the boat will leave for two weeks to巡游 around the region and will be back in Cebu on the 20th of January as part of the Sinulog fluvial parade.

Riehelin said this will be her first time to join the Sinulog.

This is also the first time that a foreign boat joins the fluvial parade.

He added, "I am so glad to see that the crowd is also used that the boat will be part of the Sinulog next year."

"I was told that that would be the first time ever that a boat from another country comes and take part in the Sinulog and we are very proud of it and we hope that we could to the festivity," he said.

These were the words of the Child Jesus on its deck.

They chose Lupon City as their first stop as the place is very significant in Magellan's expedition — Jocoa Muñoz, Batón, USC Intern/MBG

SCHEDULED SERVICE INTERRUPTIONS ON DECEMBER 21 - 29, 2017

December 23 (Saturday)

[1] Time: 8:00 A.M. to 10:00 A.M. (8hrs)
Purpose: To facilitate connection of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Sanctuary & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including Merleco Agri Corp.)

[2] Time: 3:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Tayug)

[3] Time: 9:00 A.M. to 2:00 PM. (3hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Mandaue City (Bagsakalangon), including portion of Silay River, Greenview Subd., Mandaue Recycling Inc.

[4] Time: 9:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate installation of transformer

Areas affected: Portion of Cebu City (Sanctuary & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including Merleco Agri Corp.)

[5] Time: 9:00 A.M. to 4:00 PM. (5hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Mandaue City (Bagsakalangon), including portion of Silay River, Greenview Subd., Mandaue Recycling Inc.

[6] Time: 9:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate installation of transformer

Areas affected: Portion of Cebu City (Sanctuary & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including Merleco Agri Corp.)

[7] Time: 9:00 A.M. to 3:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Libao (Tatil & Consolacion areas) along Nara, Lawaan, Kamigang Asaca & Yaka Sts., including portion of Silay Sts., Nara, Vircon Subd., Beaufort Hill Subd., Quingo Industries Inc., Duran Land Projects Inc., Jacinto King & Son Inc., Duran Corp.

[8] Time: 9:00 A.M. to 5:00 P.M. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Tisa, Guadalupe & Labangon) along J.A. Salavador, B. John, Ascaso, Kalipunan, M. Valera & C. Diaz Sts., including portion of Silay River, Lupa & Tumilao, Alcoy City, Horner Subd., Ascano Plaza Subd., Sacred Heart Subd., Woodberry Subd., Veiga Cragg, Sacred Heart Village, New Damay Vie Institute Inc., Woodberry Drive, Homesweeps Association Inc., M.E.C Family Ready Devl. Inc., Asaca Fine Homesweeps Association

[9] Time: 9:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Mandaue City (Guadalupe)

[10] Time: 9:00 A.M. to 3:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate upgrading of transmission lines

Areas affected: Portion of Mandaue City (Camotes & Central along Oton,

December 28 (Thursday)

[1] Time: 8:00 A.M. to 5:00 P.M. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Vandava City (Sudamandaluk) including portion of Cuernito Crpl., Mandaya City & Resources Corp., Northstar Petroleum

[2] Time: 8:00 A.M. to 4:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate upgrading of transformer

Areas affected: Portion of Cebu City (Punta Princesa along E. Sabellano, Belin Menjal & St. Benedict Sts., including portion of GoCuan Buld., PleasantHome Subd., Belin Buld., Don Bosco Village)

[3] Time: 9:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate replacement of fallen pole

Areas affected: Portion of Maga City (Centroan) including portion of Gatica-Tayabas & Magico

[4] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate upgrading of transformer

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[5] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[6] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[7] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Tisa, Guadalupe & Labangon) along J.A. Salavador, B. John, Ascaso, Kalipunan, M. Valera & C. Diaz Sts., including portion of Silay River, Lupa & Tumilao, Alcoy City, Horner Subd., Ascano Plaza Subd., Sacred Heart Subd., Woodberry Subd., Veiga Cragg, Sacred Heart Village, New Damay Vie Institute Inc., Woodberry Drive, Homesweeps Association Inc., M.E.C Family Ready Devl. Inc., Asaca Fine Homesweeps Association

[8] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[9] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[10] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[11] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[12] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[13] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[14] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[15] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[16] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[17] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[18] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[19] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[20] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[21] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[22] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[23] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[24] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[25] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[26] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[27] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[28] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[29] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[30] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[31] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[32] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[33] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[34] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[35] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

Areas affected: Portion of Cebu City (Santuario & Sta. Cruz along Ceniza Blvd., Jesus Are., Ascension & B. Rodriguez Sts., including portion of Merleco Agri Corp.)

[36] Time: 8:00 A.M. to 5:00 PM. (8hrs)

Purpose: To facilitate extension of primary lines

zee lifestyle

PEOPLE CULTURE LIVING FASHION BEAUTY & WELLNESS TRAVEL VIDEO

Why You Should Be Part of The Ocean Mapping Expedition

13 MINS AGO by **KYLIA ESTOYA**

0
□

Inspired by the man who discovered the Philippines, Swiss boat *Rleur de Passion* sails the ocean and follows Ferdinand Magellan's trail 500 years ago to map the ocean's condition and how people's impact the pollution underwater. This expedition is presented by the **Fondation Pacifique**, a non-profit organization, based in Geneva.

The **Ocean Mapping Expedition** sailed for over 4 years now to observe, understand and map the state of oceans and the influence of human beings on this vital environment and to help raise awareness about sustainable development issues in the wake of the expedition headed by the famous Portuguese explorer.



The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

Since its departure, OME has set up to significant milestone of its mission. Here are some of the main scientific programs' initial results from April 2015-December 2017:

Micromégas: 132 water samples have been collected by the crew, packed on board then sent to Switzerland for analysis. All samples have shown the presence of plastic particules, according to preliminary results.

20,000 Sounds Under the Seas: hours of recordings have been made, especially in the Strait of Magellan and the Pacific Ocean, a unique contribution to mapping the noise pollution in the oceans.

CoralWatch: more than 1,000 observations of the state of health of the coral have been carried out by the crew.

Live Habitat Mapping of the Great Barrier Reef: 12,000 pictures have been taken on 17 reefs as part of a vast project involving some of the major oceanographic institutions from Australia.



The great thing about the OME is that it encourages young adults to witness and join the crew. Over 34 teenagers ages 14 and up have joined the expedition as members of the Youth at Sea, a socio-educational program. The volunteers can be on board up to 2 months which is a great opportunity for them to explore and learn.



They also persuade certain cartoonists to be on board the boat. The first 8 cartoonists of the cultural program In the Mirror of Magellan have shared their impression of the expedition, available on the website: **Zep, Matthieu Berthod, Tom Tirabosco, Pierre Wazem, Peggy Adam, Isabelle Pralong, Ambroise Héritier, Pierre Baumgart, Alex Baladi** and **Mirjana Farkas.**



This Simulog 2018, *Fleur de Passion* will join the seaborne procession for the first time this January. In fact, they are looking for volunteers from Cebu who can sail with them all over the Philippines for their field researches to get what they need as data. Then, they're off to Japan and the rest of Asia.

So if your heart yearns for that kind of adventure and compassion towards our planet, this might be a good opportunity for you.

TAGS: **20000 SOUNDS UNDER THE SEAS, CEBU, CORALWATCH, FERDINAND MAGELLAN, FLEUR DE PASSION, FONDATION PACIFIQUE, LIVE HABITAT MAPPING OF THE GREAT BARRIER REEF, MICROMÉGAS, OCEAN MAPPING EXPEDITION**



KYLA ESTOYA

KYLA ESTOYA IS ZEE LIFESTYLE'S EDITORIAL ASSISTANT. SHE'S USUALLY THROWING AWAY CONFETTI, BINGE WATCHING SITCOMS OR LISTENING TO THE BEATLES IN HER FREE TIME. FOLLOW HER COLORFUL 70S-ISH LIFE ON INSTAGRAM: @QILLERKUEEN

OCEAN MAPPING EXPEDITION TO MAP THE GREENHOUSE GASES IN THE WAKE OF MAGELLAN

by vatski | 2:02 AM | Global Warming, Ocean Mapping, Top Stories

The Swiss expedition The Ocean Mapping Expedition is launching a new program to monitor methane and carbon dioxide using sensors installed on the Fleur de Passion sailboat, in partnership with the University of Geneva.

The expedition has been engaged since 2015 in a four-year world tour of sailing in the wake of Magellan to measure the human impact on the oceans.

The purpose of this pioneering initiative called The Winds of Change is to collect groundbreaking and new ground data to enable the global scientific community to better understand the role of the oceans in the carbon cycle and the issue of global warming. Start of the program in Cebu/Mactan, Philippines, where The Ocean Mapping Expedition stops from December 8, 2017 to January 20, 2018.

The fight against global warming is everyone's business and involves the engagement of institutional, academic as well as private actors from civil society. The proof by The Winds of Change, a pioneering program that the Swiss Fondation Pacifique and the University of Geneva are launching jointly from Cebu/Mactan, Philippines.

Indeed, the sailing ship Fleur de Passion will soon open a new chapter in its commitment to the oceans and sustainable development issues. From January 2018, the 33-meter ketch and largest Swiss-flagged sailboat engaged since 2015 in The Ocean Mapping Expedition, a four-year world tour in the wake of Magellan designed to map the human impact on the oceans, will continuously monitor greenhouse gases (methane and carbon dioxide) on the surface of the oceans thanks to sensors installed on board. It will also have equipment that will allow parallel measurements of dissolved gas in the water column.

This monitoring will be carried out as part of a new scientific program, The Winds of Change, developed by the foundation in partnership with the aquatic physics group of Department F.-A. Forel of the University of Geneva. Unprecedented in its geographical scope, this program aims to better understand the role of the oceans in the issue of global warming. It will begin from Cebu/Mactan where the boat, coming from Indonesia, is doing a stop from 8 December 2017 to 20 January, and will continue until the return of the expedition to Seville in August 2019. – (PR)

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Swiss Media

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

J.A. 1002 Lausanne / www.letemps.ch

LE TEMPS

VENDREDI 24 NOVEMBRE 2017 | N° 5972

Portrait
Virginia Markus,
cœur animal, énergie
bestiale *** PAGE 26

Opinion
Légitimer sur l'assistance
au suicide: quelques erreurs
à éviter *** PAGE 9

Spectacle
Le Théâtre du Loup ressuscite
les sœurs Cha Cha, danseuses
joyeuses et insolentes *** PAGE 25

Carrières
Comment réveiller votre
génie créatif. Nos offres
d'emploi *** PAGE 20 à 22

Souffle printanier sur la relation Suisse-Europe

VISITE Le venue de Jean-Claude Juncker débloque la relation bilatérale entre Berne et Bruxelles. Un accord d'amitié est attendu pour le 24 novembre.

On n'ose pas plus. Depuis deux quinzaines, les relations entre la Suisse et l'Union européenne progressent de façon métastrique, suspendue à d'interminables

négociations sur un long-accord-cadre institutionnel. Voilà en dernière relâche - «accord d'amitié» - ce tout fondamental qui devrait être signé dans les prochains mois, sans renoncer déjà à Verso le président de la Commission européenne, Jean-Claude Juncker. Une perte surprise que le président de la Confédération, Didier Burkhalter,

acquiérira en ces termes: «Nous avons trouvé de la flexibilité dans les négociations. L'accord d'amitié est le deuxième partenariat le plus important pour nous. Il nous permet de développer un accord précis, de se tenir des assurances en passant par les marchés financiers, des rapprochements concrets se dessinent. *** PAGE 3

«Fleur de Passion» en mission climatique

ENVIRONNEMENT Fin de course l'Impact de l'homme sur les océans, «Fleur de Passion» effectue un tour du monde de cinq ans sur les traces de Magellan. Le voilier suisse, qui accueille également des jeunes en difficulté, est actuellement en Asie du Sud-Est, où, dans le cadre d'un programme en partenariat avec l'Université de Genève, il va mesurer les échanges gazeux entre l'atmosphère et les océans. *** PAGE 21

«Nous passons nos journées à pleurer»

MIGRATIONS À Grèce, un camp de détention situé à l'est de la capitale Athènes (Princoli) accueille 1 200 réfugiés et réfugiées, soit cinq fois dans les conditions épouvantables. Même si l'Europe et l'Asie, au contraire, se battent pour l'accès, LUKE et l'ONU assurent se mobiliser? «On n'a jamais vu un homme blanc like, d'autant que ce migrants. *** PAGE 4

Ces sites web qui nous espionnent

TECHNOLOGIES Des chercheurs de Princeton ont mis au jour des pratiques pour le moins sulfureuses: de nombreux sites, comme ceux de Microsoft, Skype, Adobe ou encore Spotify, contiennent un logiciel espion qui enregistre tout ce qui fait l'internaute lorsqu'il visite leurs pages web. *** PAGE 15

Chypre du Nord, l'impossibilité d'une île

REPORTAGE Le développement a été arrêté en 1974 lorsque l'invasion des Turcs. Aujourd'hui, la partie nord de Chypre est une île morte. Le tourisme, l'agriculture et les industries sont tous tassés et dévitalisés. Les îles, à l'heure toute tenu à l'île sud mais pas d'investissement aucun. Plusieurs îles sont habitées sur cette portion d'île qui, depuis peu, est aussi devenue un site pour migrants. *** PAGE 12, 13

«El Loco», histoire d'un fiasco

FOOTBALL Envigado, sept ans auparavant, relâche lui était jamais arrivé. Marcello Bielsa, alors entraîneur de l'Argentine, a été contraint au chômage à cause d'un mauvais résultat contre à l'île, ayant terminé «juge 1 et deux lambieus» projet prenant peu de temps. *** PAGE 23

EDITORIAL
De l'amour à l'amitié

Berne et Bruxelles célèbrent une nouvelle dynamique dans leurs relations. Sourires et rires: des accords ont été conclus de nombreux domaines, et les deux capitales sont à nouveau dans la Caisse fédérale. L'heure est un moment de plaisir pour les pays de l'Est.

Les apprécier sont toujours possibles. On en oublie presque que Berne et Bruxelles. Cela n'a rien à voir avec l'ancien et l'ancien, mais avec l'ancien et l'ancien. Les deux parties sont condamnées à se séparer. La situation ne pourra pas continuer de nos jours. Le secteur de l'accès au marché dans des domaines aussi vitaux que l'électricité, les services financiers et évidemment le numérique.

Depuis toujours, Berne et Bruxelles ont été très proches dans leur volonté de faire évoluer leur position. L'ancien et l'ancien, elles sont condamnées à se séparer. La situation ne pourra pas continuer de nos jours. Le secteur de l'accès au marché dans des domaines aussi vitaux que l'électricité, les services financiers et évidemment le numérique.

Le rôle d'État pour les transports. La Caisse fédérale - surtout depuis qu'il a accueilli Grazia Cassi, l'ancienne du «ressort» - semble peu pressé d'avancer dans une voie qui devrait être prise pour l'avenir. Mais quelles sont ses options? Ni la mise à terre des accords bilatéraux ni l'adhésion sont importants. En il est sans doute utile de rappeler que l'île d'un accord institutionnel vient d'être détruit, qui y vivent dans les années 2000 une alternative à l'île.

Le temps a nommé et rapidement la mesure où le Conseil fédéral n'a pas encore su clarifier sa stratégie et ses intérêts vis-à-vis de Bruxelles. Mais vraiment le cyclone, c'est-à-dire la situation où la Commission européenne devrait faire face à une situation de crise, le temps hivernal sous l'île. Le Brexit a aussi donné un exemple frappant en juillet 2016 à cause la Commission pensait encore pouvoir obtenir des concessions sur la libre circulation des personnes.

Aujourd'hui, c'est l'absence de réaction qui préoccupe. En revanche, les discussions européennes rebatent les cartes et Jean-Claude Juncker, «l'ambassadeur» de la Commission, a l'heure à l'exception de se poser sérieusement la question à qui est-ce que cela prêterait le plus d'attente?

LUC GALAT
et RUNDALIT

PHOTOGRAPHIE: GENEVIÈVE DUBOURG

BERNE ET BRUXELLES SONT EN PAIX REVENANT À LA SITUATION D'AVANT

LE TEMPS
Post Bessières 1, CP 6714, 1002 Lausanne
Tél. +41 562692900
Fax +41 562692900

www.letemps.ch
Collectif historique et intégral: Journal de Genève,
Gazette de Lausanne et Le Nouveau Quotidien

INDEX
Actus de droite ... 18
Convulsions humaines ... 18
Dossiers et investigateurs ... 14
Tourisme familié ... 1

Fonds
11-16
17-18

SERVICES NUMÉRIQUES
www.letemps.ch/todos
Tél. 0848 45 45 45 (5 francs/mémo)

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

19

VENDREDI 24 NOVEMBRE 2017

LE TEMPS

Un voilier suisse sonde l'influence des océans sur le climat

ENVIRONNEMENT Dans le cadre du programme «Winds of Changes» mené en partenariat avec l'Université de Genève, le bateau genevois «Fleur de Passion» sera muni de capteurs destinés à la mesure des échanges gazeux entre l'atmosphère et les océans

JULIE SCHÜPBACH

Fonte des glaces, hausse des températures et multiplication des événements extrêmes: le dérèglement climatique inquiète. Quel est le rôle des océans dans ces phénomènes? Pour le savoir, l'Université de Genève et la Fondation genevoise Pacifique lancent un programme de cartographie des émissions de gaz à effet de serre des océans, à bord du voilier suisse *Fleur de Passion*. Cette campagne scientifique appelée «Winds of Change» débutera fin décembre à Cebu, aux Philippines, pour se terminer en mer Méditerranée en 2019.

Actuellement en Asie, le *Fleur de Passion* a entamé son périple en 2015 à Séville dans le cadre du programme «The Ocean Mapping Expedition», un tour du monde de cinq ans sur les traces de Magellan, destiné à mieux comprendre l'impact de l'homme sur les océans, en plus d'un volet éducatif qui prévoit l'accueil à bord de jeunes en difficulté. Différentes campagnes scientifiques ont déjà été conduites sur ce voilier de 33 mètres de long, comme des études sur la Grande Barrière de corail, la bioacoustique ou encore la pollution plastique.

Base de données globale

Le prochain défi scientifique consiste donc en un monitoring des gaz à effet de serre à la surface des océans. Ce sont en particulier les concentrations de dioxyde de carbone (CO₂) et de méthane (CH₄) qui seront étudiées en temps réel. Pour les mesurer, des capteurs seront installés à différentes hauteurs du mât du voilier. D'autres équipements permettront de déterminer ces mêmes informations au niveau et dans la colonne d'eau. Des systèmes qui fonctionneront de manière autonome, un membre de l'équipage étant formé à leur



«Fleur de Passion» commencera sa mission de monitoring des gaz à effet de serre à la surface des océans en décembre, au large des Philippines.
(FONDATION PACIFIQUE, THE OCEAN MAPPING EXPEDITION/ GABRIEL DUBLER)

entretien et à leur maintenance. Mesurées chaque minute, les teneurs en gaz seront envoyées deux fois par jour aux scientifiques de l'Université de Genève.

A quoi ces informations vont-elles servir? «Nous manquons considérablement de données de terrain permettant de comprendre le rôle des océans dans le dérèglement climatique», explique Daniel McGinnis, physicien à l'Université de Genève, qui participe à cette campagne.

Sur ces informations vont-elles servir? «Nous manquons considérablement de données de terrain permettant de comprendre le rôle des océans dans le dérèglement climatique», explique Daniel McGinnis, physicien à l'Université de Genève, qui participe à cette campagne. A ce jour, les climatologues travaillent sur des valeurs de concentration des gaz à effet de serre provenant de mesures indirectes, obtenues par des satellites qui analysent la transmission de la lumière via des différences de longueur d'onde. La teneur en gaz à effet de serre de l'atmosphère peut être déduite à partir de ces données.

Les océans sont de puissants régulateurs du climat de la planète, bien plus influents que la totalité des forêts terrestres

«Ces extrapolations comprennent des erreurs. Avec des mesures in situ et à des endroits précis, cette étude permettra de comparer les jeux de données et de mieux calibrer les satellites. De plus, les informations que nous obtiendrons seront accessibles aux autres scientifiques au sein d'une base de données globale sur les océans», précise Daniel McGinnis.

Evaluer les émissions de méthane

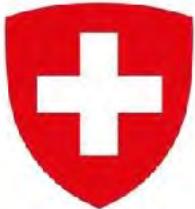
Les océans sont de puissants régulateurs du climat de la planète, largement plus influents que la totalité des forêts terrestres: selon les estimations, ils absorberaient environ 22 millions de tonnes de CO₂ par jour! Lorsqu'une masse d'air proche de la surface de l'océan possède une certaine teneur en gaz, ce dernier s'y dissout naturellement. Un phénomène conduisant à l'acidification des eaux, qui perturbe la construction des coquilles et squelettes calcaires chez les organismes marins. Additionnée à la hausse de la température des eaux, l'acidification des océans a aussi pour conséquence les épisodes de blanchissement massif de la Grande Barrière de corail australienne.

«Le réchauffement de l'eau, les océans perdent cependant leur capacité à absorber du CO₂, ce qui pourrait accroître la concentration

de ce gaz dans l'air. Les masses d'eau océaniques jouent enfin un autre rôle, moins connu, dans la balance climatique: elles rejettent du CH₄ (méthane) dans l'atmosphère. Or il s'agit d'un gaz à effet de serre très puissant, avec un potentiel de réchauffement global 25 fois plus fort que celui du CO₂. Il est toutefois présent en quantités beaucoup plus faibles dans l'atmosphère.

Engendrées notamment par l'activité de micro-organismes marins, les émissions de CH₄ des océans sont un phénomène scientifiquement peu documenté. «Il est primordial de comprendre quels facteurs physiques, chimiques et biologiques peuvent influencer la captation et l'émission de ces gaz par les océans. Documenter ce qui se passe où, quand et pourquoi nous permettra de modéliser le plus rigoureusement possible les impacts futurs du réchauffement climatique», avance Daniel McGinnis.

«Il me semblerait intéressant de pouvoir aller encore plus loin et d'analyser les flux de CO₂ et de CH₄», commente de son côté Jérôme Kasparian, physicien à l'Université de Genève, pour qui l'analyse de la vitesse d'échange des gaz entre l'océan et l'atmosphère sera un atout majeur pour la compréhension des évolutions du climat. ■



Embassy of Switzerland in the Philippines

December 20, 2017 ·

Bienvenue! The Swiss research sailboat "Fleur de Passion" officially arrived in Cebu yesterday. Ambassador Andrea Reichlin and Lapu-Lapu City Mayor Paz Radaza welcomed the crew and went on board the ship to celebrate its arrival.





[Like](#)
 [Comment](#)
 [Share](#)

 Daniel McGinnis, Rolf Muehlemann and 175 others Most Relevant ▾

22 Shares

Home

Pasts

Videos

Photos

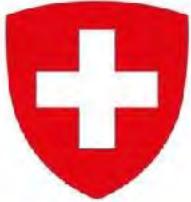
About

Community

Events

[Create a Page](#)

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Embassy of Switzerland in the Philippines 

@SwissEmbassyManila

- [Home](#)
- [Posts](#)
- [Videos](#)
- [Photos](#)
- [About](#)
- [Community](#)
- [Events](#)

[Create a Page](#)

Like
Follow
Share
...

Embassy of Switzerland in the Philippines  December 20, 2017 · 

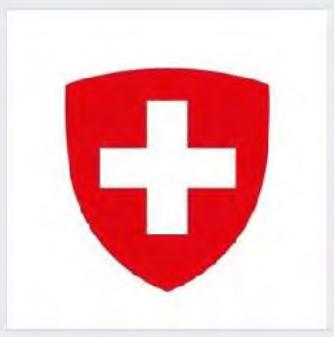
Journalists attended the Press Conference of the Swiss Embassy and the Swiss sailboat "Fleur de Passion" earlier today at the Cebu Yacht Club. They were given more information about the scientific expedition of Fleur de Passion across the globe which aims at a better understanding and awareness-raising of the human impact on the marine environment as well as the activities of the Embassy in Cebu.



Like
Comment
Share


  Daniel McGinnis and 72 others
Most Relevant ▾

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Embassy of Switzerland in the Philippines 

@SwissEmbassyManila

- [Home](#)
- [Posts](#)
- [Videos](#)
- [Photos](#)
- [About](#)
- [Community](#)
- [Events](#)

[Create a Page](#)

 Like  Follow  Share ...

Embassy of Switzerland in the Philippines December 21, 2017 · 

Today, the Embassy and The Ocean Mapping Expedition invited local NGOs and provincial environment agencies to share experiences. We had enriching discussions about the possibilities to collaborate on marine explorations in the Philippines for a better understanding of our environment.



 Like  Comment  Share ...

Most Relevant ▾

76

5 Shares

 Write a comment... 

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Like Follow Share ...

Embassy of Switzerland in the Philippines · January 23

The Ocean Mapping Expedition's Swiss research sailboat "Fleur de Passion" became the first Swiss boat to ever participate in the Sinulog Festival in Cebu last weekend. Viva Pit Señor!

Photos by David John Guison

Like Comment Share

138 7 Shares Most Relevant

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

Des Suisses traquent le méthane dans l'océan

Pollution À bord du voilier historique Fleur de passion, deux chercheurs de l'Unige ont installé un détecteur de méthane aux Philippines.



«L'objectif est d'identifier les points sensibles», explique le chercheur Daniel McGinnis. (Vendredi 22 décembre 2017)

Image: Ocean Mapping Expedition



Avec vous dans les moments qui font votre région.

**Tribune
deGenève**
Au plus près de l'actualité

Mis à jour à 10h02

Commentaires 0

Partager

Partager 0

Twitter

Signaler une erreur

Vous voulez communiquer un renseignement ou vous avez repéré une erreur?

Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane, ce gaz étant co-responsable du réchauffement climatique. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019.

Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de méthane est très élevé dans les eaux turquoises de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F.-A. Forel de l'Université de Genève.

Responsable de ce programme appelé «The Winds of Change», il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique australien Fleur de Passion. Ce navire, qui effectue un tour du monde, est arrivé cette semaine à Cebu et doit y rester amarré jusqu'au 20 janvier.

Passage dans l'air

Un capteur fixé en tête de mât et une sonde sous-marine permettent de mesurer non seulement la concentration de méthane dans l'eau, mais aussi son passage dans l'air: «Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air», explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats.

Articles en relation

Un brumisateur géant contre la pollution à Delhi

Inde La ville indienne, qui est l'une des plus polluée au monde, testait mercredi un canon antismog.

Plus...

20.12.2017

Les lacs, ces producteurs de méthane

Recherche Une recherche de l'Université de Genève montre que le gaz est aussi fabriqué en surface.

Plus...

21.11.2017

Téhéran suffoque sous la pollution

Iran Les écoles primaires sont fermées à Téhéran en raison d'un pic dangereux de pollution. Plus...

17.12.2017

Méthane: histoire d'un cercle vicieux

Réchauffement climatique Le réchauffement climatique augmenterait le rejet naturel du gaz à effet de serre dans les zones humides, qui lui-même favoriserait la hausse des températures. Plus...

23.08.2017

Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre. La recherche s'intéresse à la part de cette pollution atmosphérique provenant de l'eau.

Des lacs à l'océan

Habituellement, le chercheur américain s'occupe de l'état de santé des lacs. Cebu constitue une nouvelle étape du programme transposé en milieu océanique.

«Les principes sont identiques. En général, les plus hautes concentrations de méthane se trouvent à l'embouchure des rivières qui déversent les rejets des activités humaines. Seule différence, dans un lac, l'espace est clos. La détection du gaz est moins influencée par les niveaux d'eau fluctuants tels que cela est le cas en milieu maritime», affirme-t-il.

Mesures chaque minute

Les mesures sont prises chaque minute à Cebu, puis le seront tout au long du voyage du voilier. Leurs résultats dépendent de la saison, des courants ou d'autres facteurs environnementaux, reconnaît M. McGinnis. «Nous effectuons des instantanés. L'objectif est d'identifier les points sensibles.»

Les données seront récoltées en continu par l'équipage de Fleur de Passion. À la prochaine escale de Singapour, une antenne GPS permettra une transmission directe des informations. Finalement, en avril 2019 à Séville, au terme du périple du voilier, le scientifique aura récolté des données qui permettront de gagner une vision globale.

«Mon rêve est de voir placer des détecteurs à bord d'autres navires à vocation scientifique voguant sur les océans, de manière à obtenir un inventaire et de créer une communauté», conclut le scientifique.

Il espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion.

www.omexpedition.ch (ars/nsp)

(24)heures

Des Suisses traquent le méthane dans l'océan

Pollution À bord du voilier historique Fleur de passion, deux chercheurs de l'Unige ont installé un détecteur de méthane aux Philippines.



«L'objectif est d'identifier les points sensibles», explique le chercheur Daniel McGinnis. (Vendredi 22 décembre 2017)

Image: Ocean Mapping Expedition

Mis à jour à
10h02

Commentaires 0

Partager

E-mail 0

Tweeter

Signaler une erreur

Vous voulez communiquer un renseignement ou vous avez repéré une erreur?

Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane, ce polluant co-responsable du réchauffement climatique. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019.

Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de méthane est très élevé dans les eaux turquoises de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F.-A. Forel de l'Université de Genève.

Responsable de ce programme appelé «The Winds of Change», il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. Le navire, qui effectue un tour du monde, est arrivé cette semaine à Cebu et doit y rester amarré jusqu'au 20 janvier.



Avec vous dans les moments qui font votre région.

24 heures

Le plus près de l'actualité

Articles en relation

Un brumisateur géant contre la pollution à Delhi

Inde La ville indienne, qui est l'une des plus polluées au monde, testait mercredi un canon antismog. [Plus...](#) 20.12.2017

Les lacs, ces producteurs de méthane

Recherche Une recherche de l'Université de Genève montre que le gaz est aussi fabriqué en surface. [Plus...](#) 21.11.2017

Téhéran suffoque sous la pollution

Iran Les écoles primaires sont fermées à Téhéran en raison d'un pic dangereux de pollution. [Plus...](#) 17.12.2017

Méthane: histoire d'un cercle vicieux

Réchauffement climatique Le réchauffement climatique augmenterait le rejet naturel du gaz à effet de serre dans les zones humides,

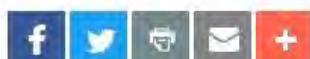
LA LIBERTÉ

22.12.2017

Des scientifiques suisses traquent le méthane dans l'océan



Fleur de passion est un vieux gréement de 33 mètres restauré par la Fondation Genevoise Pacifique. Celle-ci a lancé une expédition sur les traces de Magellan avec l'objectif d'atteindre une meilleure compréhension de l'état de la planète. © Fondation Pacifique



22.12.2017

Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane, ce polluant co-responsable du réchauffement climatique. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019.

Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de méthane est très élevé dans les eaux turquoises de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F-A Forel de l'Université de Genève.

Responsable de ce programme appelé "The Winds of Change", il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. Le navire, qui effectue un tour du monde, est arrivé cette semaine à Cebu et doit y rester amarré jusqu'au 20 janvier.

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

Passage dans l'air

Un senseur fixé en tête de mât et une sonde sous-marine permettent de mesurer non seulement la concentration de méthane dans l'eau, mais aussi son passage dans l'air.

"Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air", explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats.

Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre. La recherche s'intéresse à la part de cette pollution atmosphérique provenant de l'eau.

Des lacs à l'océan

Habituellement, le chercheur américain s'occupe de l'état de santé des lacs. Cebu constitue une nouvelle étape du programme transposé en milieu océanique.

"Les principes sont identiques. En général, les plus hautes concentrations de méthane se trouvent à l'embouchure des rivières qui déversent les rejets des activités humaines. Seule différence, dans un lac, l'espace est clos. La détection du gaz est moins influencée par les niveaux d'eau fluctuants tels que cela est le cas en milieu maritime", affirme-t-il.

Mesures chaque minute

Les mesures sont prises chaque minute à Cebu, puis le seront tout au long du voyage du voilier. Leurs résultats dépendent de la saison, des courants ou d'autres facteurs environnementaux, reconnaît M. McGinnis. "Nous effectuons des instantanés. L'objectif est d'identifier les points sensibles."

Les données seront récoltées en continu par l'équipage de Fleur de Passion. À la prochaine escale de Singapour, une antenne GPS permettra une transmission directe des informations. Finalement, en août 2019 à Séville, au terme du périple du voilier, le scientifique aura récolté des données qui permettront de gagner une vision globale.

"Mon rêve est de voir placer des détecteurs à bord d'autres navires à vocation scientifique voguant sur les océans, de manière à obtenir un inventaire et de créer une communauté", conclut le scientifique.

Il espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion.

www.omexpedition.ch

ATS

Le Nouvelliste

22.12.2017, 09:38



Ocean mapping: une expédition scientifique et sociale sous pavillon suisse



Réagir à cet article

POLLUTION MARINE La Fondation Pacifique, basée à Genève, a lancé en 2015 l'expédition Ocean mapping avec l'objectif d'atteindre en quatre ans une meilleure compréhension de l'état de la planète. Une aventure scientifique et humaine sur le voilier "Fleur de passion".

"Fleur de passion" est un vieux gréement de 33 mètres restauré par la Fondation Pacifique, basée à Genève. Celle-ci a lancé l'expédition **Ocean mapping**, sur les traces de l'explorateur Fernand Magellan, avec l'objectif d'atteindre une meilleure compréhension de l'état de la planète.

Elle offre sa plate-forme aux chercheurs et instituts scientifiques pour y développer leurs programmes. Depuis le départ de Séville en avril 2015, le voilier a accueilli le laboratoire d'applications bioacoustiques de l'Université polytechnique de **Catalogne**, à Barcelone, pour mener des mesures de la pollution sonore des océans.

RFJ

Actualité | Sport | Émissions | Photos | Vidéos | Services | Recherche

Actualité > Monde

Des scientifiques suisses traquent le méthane dans l'océan

Photo: Fondation Pacifique

22.12.2017 - 09:00
Actualisé le 22.12.2017 - 09:03

f Partager
t Tweeter

Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane, ce polluant co-responsable du réchauffement climatique. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019.

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de méthane est très élevé dans les eaux turquoises de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F. A Forel de l'Université de Genève.

Responsable de ce programme appelé 'The Winds of Change', il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. Le navire, qui effectue un tour du monde, est arrivé cette semaine à Cebu et doit y rester amarré jusqu'au 20 janvier.

Passage dans l'air

Un senseur fixé en tête de mât et une sonde sous-marine permettent de mesurer non seulement la concentration de méthane dans l'eau, mais aussi son passage dans l'air.

'Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air', explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats.

Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre. La recherche s'intéresse à la part de cette pollution atmosphérique provenant de l'eau.

Des lacs à l'océan

Habituellement, le chercheur américain s'occupe de l'état de santé des lacs. Cebu constitue une nouvelle étape du programme transposé en milieu océanique.

'Les principes sont identiques. En général, les plus hautes concentrations de méthane se trouvent à l'embouchure des rivières qui déversent les rejets des activités humaines. Seule différence, dans un lac, l'espace est clos. La détection du gaz est moins influencée par les niveaux d'eau fluctuants tels que cela est le cas en milieu maritime', affirme-t-il.

Mesures chaque minute

Les mesures sont prises chaque minute à Cebu, puis le seront tout au long du voyage du voilier. Leurs résultats dépendent de la saison, des courants ou d'autres facteurs environnementaux, reconnaît M. McGinnis. 'Nous effectuons des instantanés. L'objectif est d'identifier les points sensibles.'

Les données seront récoltées en continu par l'équipage de Fleur de Passion. À la prochaine escale de Singapour, une antenne GPS permettra une transmission directe des informations. Finalement, en août 2019 à Séville, au terme du périple du voilier, le scientifique aura récolté des données qui permettront de gagner une vision globale.

'Mon rêve est de voir placer des détecteurs à bord d'autres navires à vocation scientifique voguant sur les océans, de manière à obtenir un inventaire et de créer une communauté', conclut le scientifique.

Il espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion.

www.omexpedition.ch

/ATS

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

SWI swissinfo.ch

Des scientifiques suisses traquent le méthane dans l'océan

SCIENCE ET TECHNOLOGIE POLITIQUE

Toute l'actu en bref

22. DÉCEMBRE 2017 - 09:00



Fleur de passion est un vieux gréement de 33 mètres restauré par la Fondation Genevoise Pacifique. Celle-ci a lancé une expédition sur les traces de Magellan avec l'objectif d'atteindre une meilleure compréhension de l'état de la planète.
Fondation Pacifique

(sda-ats)

Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane, ce polluant co-responsable du réchauffement climatique. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019.

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de méthane est très élevé dans les eaux turquoises de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F.-A Forel de l'Université de Genève.

Responsable de ce programme appelé "The Winds of Change", il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. Le navire, qui effectue un tour du monde, est arrivé cette semaine à Cebu et doit y rester amarré jusqu'au 20 janvier.

Passage dans l'air

Un senseur fixé en tête de mât et une sonde sous-marine permettent de mesurer non seulement la concentration de méthane dans l'eau, mais aussi son passage dans l'air.

"Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air", explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats.

Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre. La recherche s'intéresse à la part de cette pollution atmosphérique provenant de l'eau.

Des lacs à l'océan

Habituellement, le chercheur américain s'occupe de l'état de santé des lacs. Cebu constitue une nouvelle étape du programme transposé en milieu océanique.

"Les principes sont identiques. En général, les plus hautes concentrations de méthane se trouvent à l'embouchure des rivières qui déversent les rejets des activités humaines. Seule différence, dans un lac, l'espace est clos. La détection du gaz est moins influencée par les niveaux d'eau fluctuants tels que cela est le cas en milieu maritime", affirme-t-il.



Mesures chaque minute

Les mesures sont prises chaque minute à Cebu, puis le seront tout au long du voyage du voilier. Leurs résultats dépendent de la saison, des courants ou d'autres facteurs environnementaux, reconnaît M. McGinnis. "Nous effectuons des instantanés. L'objectif est d'identifier les points sensibles."

Les données seront récoltées en continu par l'équipage de Fleur de Passion. A la prochaine escale de Singapour, une antenne GPS permettra une transmission directe des informations. Finalement, en août 2019 à Séville, au terme du périple du voilier, le scientifique aura récolté des données qui permettront de gagner une vision globale.

"Mon rêve est de voir placer des détecteurs à bord d'autres navires à vocation scientifique voguant sur les océans, de manière à obtenir un inventaire et de créer une communauté", conclut le scientifique.

Il espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion.

www.ormexpedition.ch



Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à web@20minutes.ch

Pollution

22 décembre 2017 10:03; Act: 22.12.2017 10:03

Des Suisses traquent le méthane dans l'océan

À bord du voilier historique Fleur de passion, deux chercheurs de l'Unige ont installé un détecteur de méthane aux Philippines.



«L'objectif est d'identifier les points sensibles», explique le chercheur Daniel McGinnis. (Vendredi 22 décembre 2017) (Photo: Ocean Mapping Expedition)

on off i s scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane, ce polluant co-responsable du réchauffement climatique. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019.

Signalez-la-nous!

Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de méthane est très élevé dans les eaux turquoises de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F.-A Forel de l'Université de Genève.

Responsable de ce programme appelé «The Winds of Change», il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. Le navire, qui effectue un tour du monde, est arrivé cette semaine à Cebu et doit y rester amarré jusqu'au 20 janvier.

Passage dans l'air

Un senseur fixé en tête de mât et une sonde sous-marine permettent de mesurer non seulement la concentration de méthane dans l'eau, mais aussi son passage dans l'air. «Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air», explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats.

<http://www.20min.ch/ro/news/suisse/story/Des-Suisses-traquent-le-methane-dans-l-ocean-14548878>

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

20 minutes - Des Suisses traquent le méthane dans l'océan - Suisse

Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre. La recherche s'intéresse à la part de cette pollution atmosphérique provenant de l'eau.

Des lacs à l'océan

Habituellement, le chercheur américain s'occupe de l'état de santé des lacs. Cebu constitue une nouvelle étape du programme transposé en milieu océanique.

«Les principes sont identiques. En général, les plus hautes concentrations de méthane se trouvent à l'embouchure des rivières qui déversent les rejets des activités humaines. Seule différence, dans un lac, l'espace est clos. La détection du gaz est moins influencée par les niveaux d'eau fluctuants tels que cela est le cas en milieu maritime», affirme-t-il.

Mesures chaque minute

Les mesures sont prises chaque minute à Cebu, puis le seront tout au long du voyage du voilier. Leurs résultats dépendent de la saison, des courants ou d'autres facteurs environnementaux, reconnaît M. McGinnis. «Nous effectuons des instantanés. L'objectif est d'identifier les points sensibles.»

Les données seront récoltées en continu par l'équipage de Fleur de Passion. À la prochaine escale de Singapour, une antenne GPS permettra une transmission directe des informations. Finalement, en août 2019 à Séville, au terme du périple du voilier, le scientifique aura récolté des données qui permettront de gagner une vision globale.

«Mon rêve est de voir placer des détecteurs à bord d'autres navires à vocation scientifique voguant sur les océans, de manière à obtenir un inventaire et de créer une communauté», conclut le scientifique.

Il espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion.

www.omexpedition.ch

(nxp/ats)



News

22.12.2017

Pollution

Des scientifiques suisses traquent le méthane dans l'océan.

(ATS/AGIR) – Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019. Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de ce polluant co-responsable du réchauffement climatique est très élevé dans les eaux de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F.-A Forel de l'Université de Genève. Responsable de ce programme appelé « The Winds of Change », il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. « Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air », explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats. Pour la suite de son périple scientifique, le chercheur espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations recueillies seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion (www.omexpedition.ch). Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre.



Home Landwirtschaft > Branche > Agronews > Aktuelles aus der Landwirtschaft

[PR auf dem Bauernhof](#)

[Info-Tafeln](#)

[Messe Infos](#)

[Agronews](#)

[Aktuelles aus der Landwirtschaft](#)

[Newsletter abonnieren](#)

[AgriEvents](#)

[Agriadress](#)

[Logos und Vorlagen](#)

Pollution

22.12.2017 - Des scientifiques suisses traquent le méthane dans l'océan.

Kategorien: [Verbände](#) | [Forschung](#) | [Umwelt](#) | [Klima](#)

(ATS/AGIR) - Des scientifiques de l'Université de Genève ont installé aux Philippines un détecteur de méthane. Ils ont l'ambition d'effectuer un inventaire exhaustif des points sensibles de la planète d'ici août 2019. Première journée d'analyses, les résultats tombent. Le taux de ce polluant co-responsable du réchauffement climatique est très élevé dans les eaux de Cebu, une île du centre de l'archipel philippin. Cette mesure initiale est une surprise pour le chercheur Daniel McGinnis, chef du groupe de physique du Département F.-A Forel de l'Université de Genève. Responsable de ce programme appelé "The Winds of Change", il vient d'installer l'appareillage sur le voilier historique suisse Fleur de Passion. "Comparé au CO₂, le méthane est 27 fois moins soluble. Il forme des bulles qui passent dans l'air", explique Daniel McGinnis dans un entretien à l'ats. Pour la suite de son périple scientifique, le chercheur espère élargir la structure de son groupe et attirer des financements assurés pour l'instant par l'Université de Genève et la Fondation Pacifique, propriétaire du voilier. Les informations recueillies seront disponibles courant 2018 sur le site de l'expédition Fleur de Passion (www.omexpedition.ch). Avec le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane est responsable du réchauffement climatique. Il est produit naturellement lors de la décomposition des matières organiques présentes dans les milieux aquatiques. L'agriculture et l'élevage intensifs augmentent sa concentration de telle manière qu'il participe à l'effet de serre.

ATS/AGIR



English Media

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



OceanHub ≡ Menu Search or Post something Post

LIKE COMMENT SHARE

Post your comment...

Ocean Mapping Expedition 2 days ago



The Ocean Mapping Expedition to map the greenhouse gases at the surface ...

The Swiss expedition The Ocean Mapping Expedition, which has been engaged since 2015 in a four-year world tour of sail...

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017

The Ocean Mapping Expedition to map the greenhouse gases at the surface of the oceans in the wake of Magellan

The Swiss expedition The Ocean Mapping Expedition, which has been engaged since 2015 in a four-year world tour of sailing in the wake of Magellan to measure the human impact on the oceans, is launching a new program to monitor methane and carbon dioxide using sensors installed on the Fleur de Passion sailboat, in partnership with the University of Geneva.

The purpose of this pioneering initiative called The Winds of Change: to collect ground-breaking and new ground data to enable the global scientific community to better understand the role of the oceans in the carbon cycle and the issue of global warming. Start of the program in Cebu/Mactan, Philippines, where The Ocean Mapping Expedition stops from 8 December 2017 to 20 January 2018.



The fight against global warming is everyone's business and involves the engagement of institutional, academic as well as private actors from civil society. The proof by The Winds of Change, a pioneering program that the Swiss Fondation Pacifique and the University of Geneva are launching jointly from Cebu/Mactan, Philippines.

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Indeed, the sailing ship Fleur de Passion will soon open a new chapter in its commitment to the oceans and sustainable development issues. From January 2018, the 33-meter ketch and largest Swiss-flagged sailboat engaged since 2015 in The Ocean Mapping Expedition, a four-year worldtour in the wake of Magellan designed to map the human impact on the oceans, will continuously monitor greenhouse gases (methane and carbon dioxide) on the surface of the oceans thanks to sensors installed on board. It will also have equipment that will allow parallel measurements of dissolved gas in the water column.

This monitoring will be carried out as part of a new scientific program, The Winds of Change, developed by the foundation in partnership with the aquatic physics group of Department F.-A. Forel of the University of Geneva. Unprecedented in its geographical scope, this program aims to better understand the role of the oceans in the issue of global warming. It will begin from Cebu/Mactan where the boat, coming from Indonesia, is doing a stop from 8 December 2017 to 20 January, and will continue until the return of the expedition to Seville in August 2019.

« The Winds of Change monitoring program for greenhouse gases on the surface of the oceans will allow our partner, the Department F.-A. Forel of the University of Geneva, to collect new field data on a rather hot topic, if we dare say: global warming, » says Samuel Gardaz, Vice-President for Public Affairs of the Fondation Pacifique, a non-profit organization based in Geneva and initiator of The Ocean Mapping Expedition.

As explained by Prof. Daniel McGinnis, head of the Aquatic Physics group of Department F.-A. Forel of the University of Geneva and project manager The Winds of Change, « climate change is one of the greatest challenges facing our time and its understanding is a major challenge for the scientific community. In order to be able to effectively reverse the trend, scientists need to have a comprehensive and accurate view of the concentrations of greenhouse gases on the surface of the oceans and to be able to better understand their role not only as reservoirs of such gases, but also as emitters, of emission source. »

« But the oceans emit more greenhouse gases than previously estimated, according to the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), » Prof McGinnis insists. It is therefore urgent to re-evaluate the role of the oceans in the global carbon cycle for a better understanding of global warming issues. »

« A pioneering project such as The Winds of Change aboard the Fleur de Passion sailboat is therefore a necessity to collect in real time and continuously along the way, field data that we lack on greenhouse gases, and to allow science to take a step forward in understanding the role of the oceans in the current global warming process, » he continues.



Evaluating gas exchanges between oceans and the atmosphere

Specifically, portable sensors (ultraportable greenhouse gas analyzer) will be installed at the head of the mast and will carry out automated air sampling while equipment (Niskin bottle and YSI multi-parameter probe) implemented by the crew will be used to analyze the concentration, seawater to dissolved gas and to obtain profiles of the water column (quality, temperature variation, pH, dissolved oxygen, conductivity, chlorophyll and turbidity).

These different types of measurements will make it possible to evaluate gas exchanges between oceans and the atmosphere. The data collected will be used to validate and / or better calibrate those currently derived from satellite measurements and oceanographic and atmospheric models. They will also help identify hotspots, which are very concentrated places, to determine where to focus future scientific research.

« The Winds of Change program once again illustrates the potential and interest of a sailboat like Fleur de Passion in terms of scientific research in addition to more conventional oceanographic vessels, » adds Gardaz. It will provide the opportunity to access essential information at a very large geographical scale to complement that available by satellite so far at a time when the global scientific community is specifically alarmed by the lack of data on this issue. »



A pure initiative of civil society

« The Ocean Mapping Expedition, as a pure initiative of civil society - in this case Switzerland and Geneva - demonstrates how much commitment to the environment and in the fight against global warming is everyone's business, » he also says.

Professor and climate scientist Martin Beniston, for his part, emphasizes « the great importance » of The Winds of Change program from a scientific and environmental point of view. « In view of the worrisome evolution of the climate and the resulting ocean acidification, it is becoming increasingly urgent to have baseline data available to revise our concepts on the global carbon cycle, he says. As a climate physicist, I can only encourage such steps to improve our knowledge. »

« I would also like to welcome here the pioneering and daring joint initiative of actors from academia, in particular the Aquatic Physics group of the Department F.-A. Forel of the University of Geneva, as well as a non-profit organization, the Fondation Pacifique, in their common search for solutions to better understand and better popularize the issues we face, » he continues.

Three other scientific programs

Since leaving Seville in April 2015, The Ocean Mapping Expedition, which aims to contribute to a better understanding of the human impact on the oceans and a greater awareness of the issues of sustainable development, already leads two programs unpublished by their nature or scope: the 20,000 Sounds under the Seas program on ocean noise pollution, in partnership with the Laboratory of Bioacoustic Applications (LAB) of the Polytechnic University of Catalonia in Barcelona, led by the biologist and French engineers Michel André; and the Micromegas program for mapping micro and meso-plastic pollution on the surface of the oceans in partnership with the Oceaneye association in Geneva. So far, 120 surface water samples have been collected.

Since April 2017, the expedition has opened a second field of investigation on the theme of global warming, the second major human impact on the oceans with pollution and overfishing. In partnership with the CoralWatch project at the University of Queensland in Brisbane, Australia, the Fleur de Passion crew is conducting observations on the health status of corals, victims of bleaching due to warming waters. At the end of November, more than 1,000 observations had been made in Australia, the Solomon Islands, Papua New Guinea and Indonesia, as the expedition continued its course in Magellan's footsteps. Transmitted to CoralWatch, they feed a large database managed by the project and covering 77 countries.

Sharing the experience

In parallel with scientific programs, The Ocean Mapping Expedition includes a sharing of experience. This translates into the welcome aboard Fleur de Passion of teenagers break in the framework of the socio-educational program Young at Sea, in partnership with the Geneva association Pacifique, but also passengers embarking as team members. Since April 2015, 36 teenagers and young adults have boarded by two-three or in groups, for two months on average as part of this program as well as some 50 passengers.



Awareness and culture

Among the awareness-raising activities, The Ocean Mapping Expedition welcomes stopovers onboard Fleur de Passion, especially for children. In Geneva, she organizes since the beginning of September 2017 and until January 31, 2018 the exhibition "Our Spice Islands" at the Bibliothèque de la Cité. In particular, there are some of the sketchbooks and drawings of the ten illustrators who followed one another "in residence" aboard Fleur de Passion.

POST TAGS

EMISSIONS | GREENHOUSE GASES | EXPEDITION | SAILBOAT

2 LIKES

LIKE COMMENT
 SHARE



Ocean Mapping Expedition



The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Other Media

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



North-Korea.news

North Korea in Korean & Asian Newspapers

Ocean mapping on a global sailing trip

[Cebu Daily Mail] - 12/20/2017

An ocean mapping expedition around the globe is making its stop in Cebu. The 33-meter Swiss sailboat named Fleur de Passion has 12 crew members who will take samples to assess plastic levels in the ocean, greenhouse gas levels, noise pollution and coral bleaching data. According to Samuel (...)

[... read in Cebu Daily Mail](#)





STAMM International
Logistics

A nautical life

Home | Company Profile | Our Group | Essential Know How | Corporate Social Responsibility | Contact Us |
Inquiries

'FLEUR DE PASSION' IN CEBU PORT

STAMM has a reputation to have unusual clients with special needs requiring unusual deliveries. The largest Swiss flag Sail boat on a four years ocean mapping expedition needed solar panels to be installed while in port of Cebu. Together with our Swiss Partners, FRACHT SA Geneva, our importer STAMM TECHNIC, with the expertise of STAMM BROKERAGE, the Cebu office of STAMM Logistics accomplished another challenging on time delivery. We are humbly proud of our team work proving again its capability.

500 years after Ferdinand Magellan, the 33-metre long ketch "FLEUR DE PASSION" set sail for a journey around the world with a mission, to observe, understand and map the state of the oceans. A series of multidisciplinary scientific, socio-educational and cultural programmes are carried out in a spirit of cross-cultural exchange and experience sharing, to measure human impact on the oceans and help shape the way we think about man's place on "planet ocean". Stamm International shares such passion.

OUR GROUP

OUR PARTNERS

HEAD OFFICE
STAMM INTERNATIONAL
Stamm House, 3407 Gen. Lim St.
Bangkal, Makati City, Philippines.
Tel: (63 2) 8435521 to 24
Fax: (63 2) 8453115 - 8877804
E-Mail: stamm@stamm.com.ph

BRANCH OFFICE
243 Plaridel Street Alang-alang,
Mandaue City, Philippines
Phone : 63 032 2362280
Telefax : 63 032 5209217
Cell : 0925 561 2628
Email : cebu@stamm.com.ph

Stamm International
GRAPHIC AND WEB
SOLUTIONS
PROVIDED BY GALING
MEDIA



Annexes

Internet links to articles

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



Philippino Media:

<https://akongsugbu.com/t/the-boat-that-loves-life-is-in-cebu/2369>

<http://cebudailynews.inquirer.net/158046/ocean-mapping-global-sailing-trip>

<http://www.sunstar.com.ph/cebu/local-news/2017/12/20/swiss-boat-expedition-arrives-lapu-lapu-city-580644>

<https://cebdailynews.inquirer.net/158120/expedition-trains-sights-pollution>

<http://www.philstar.com/cebu-news/2017/12/21/1770554/german-vessel-join-sinulog-fluvial-parade>

<http://www.sunstar.com.ph/superbalita-cebu/balita/2017/12/20/barkong-langyaw-mosalmot-sa-fluvial-sa-sinulog-580726>

<http://escooped.com/12406/ocean-mapping-expedition-map-greenhouse-gases-surface-oceans-wake-magellan/>

<https://web.facebook.com/balitangbisdak/videos/1826108497419434/>

<https://web.facebook.com/baitvcebu/videos/375189279592776/>

https://www.youtube.com/watch?v=Ep8qfw_JUqk

https://web.facebook.com/lapulapucity/videos/1633498393355920/?_rdc=1&_rdr

<https://mayanarountown.com/2017/12/29/on-board-the-fleur-de-passion-on-an-ocean-mapping-expedition-around-the-world/>

<http://www.phliv.com/2018/01/ocean-mapping-expedition-to-map.html>

<http://zeelifestylecebu.com/part-ocean-mapping-expedition/>

<https://www.facebook.com/phliv/posts/393053687785354>

<https://fr.globalvoices.org/2018/01/22/220540/>

<http://theworldwidetimes.net/ocean-mapping-expedition-tracing-magellans-voyage-reaches-the-philippines/>

Swiss Media:

<https://www.tdg.ch/savoirs/environnement/suisses-traquent-methane-ocean/story/14206777>

<https://www.swissinfo.ch/fre/des-scientifiques-suisses-traquent-le-méthane-dans-l-océan/43775202>

The Ocean Mapping Expedition in the Philippines / Press review December 2017



<https://www.24heures.ch/savoirs/environnement/suisses-traquent-methane-ocean/story/14206777>

<http://www.20min.ch/ro/news/suisse/story/Des-Suisses-traquent-le-methane-dans-l-ocean-14548878>

<https://www.lematin.ch/suisse/Des-Suisses-traquent-le-methane-dans-l-ocean/story/14206777>

<https://www.laliberte.ch/news-agence/detail/des-scientifiques-suisses-traquent-le-methane-dans-l-ocean/421044>

<https://www.lenouvelliste.ch/articles/lifestyle/techno-et-sciences/ocean-mapping-une-expedition-scientifique-et-sociale-sous-pavillon-suisse-724676>

<https://www.rfi.ch/rfi/Actualite/Monde/Des-scientifiques-suisses-traquent-le-methane-dans-l-ocean.html>

<http://www.agirinfo.com/?p=44646>

Anglo-saxon Media:

<https://oceanhub.com/@ocean-mapping-expedition/the-ocean-mapping-expedition-to-map-the-greenhouse-gases-at-the-surface-of-the-oceans-in-the-wake-of>

Other Media

<http://www.cdu.urbanisme.developpement-durable.gouv.fr/veille-littoral-et-milieux-marins-du-22-decembre-a27682.html>

<https://north-korea.news/news=316356>



Fondation Pacifique

9bis rue de Veyrier

1227 Carouge

info@pacifique.ch

Media contact: Samuel Gardaz, vice president
samuel@pacifique.ch / +41 76 563 65 43

www.fondationpacifique.ch

www.omexpedition.ch

www.facebook.com/omexpedition